



## B2590/65BR Crank Up

### Instruções de instalação e operação

**Contactos:**

Linha de ajuda: +55 11 5686 3586

Email: [contato@pulsarrv.com.br](mailto:contato@pulsarrv.com.br)

Web: [www.pulsarrv.com.br](http://www.pulsarrv.com.br)

## Conteúdo:

|   |   |                                       |    |
|---|---|---------------------------------------|----|
| Uso e operação adequados                          | 2 | Anexando a Unidade de Antena na       | 7  |
| Garantia  | 2 | Placa de montagem                     |    |
| Precauções de segurança                           | 3 | Instalando cabos                      | 8  |
| Exemplo de aplicação                              | 4 | Instalando a alça                     | 9  |
| Conteúdo do produto                               | 4 | Anexando antena de satélite à unidade | 12 |
| Ferramentas e equipamentos necessários            | 4 | Encontrar um satélite                 | 13 |
| Selecionando um local de instalação               | 4 | Começar a busca                       | 13 |
| Especificações                                    | 5 | Abaixando a Antena                    | 15 |
| Fixando placa de montagem de antena e a placa LNB | 6 | Regulagem da inclinação               | 16 |

---

## Introdução:

Leia estas instruções completamente antes de usar a antena pela primeira vez. O funcionamento da antena foi concebido para ser o mais simples possível, no entanto, se você precisar de assistência técnica, entre em contato com Pulsar RV.

---

## Uso e operação adequados:

O Crank Up foi projetado para ser instalado em um trailer ou caravan para localizar automaticamente um satélite de transmissão de televisão quando o veículo estiver parado. A Antena que deve ser montada permanentemente externamente na estrutura do teto de um trailer. A construção da estrutura do teto deve ser adequadamente robusta e sem obstáculos proeminentes. O uso do equipamento para qualquer outro propósito diferente ao especificado não está permitido e invalidará a garantia.

Todas as instruções e modelos estão sujeitos a alterações. De acordo com a política de produto progressivo, a empresa reserva-se o direito de alterar as especificações.

---

## Garantia de 1 ano:

Todo novo sistema Crank Up é cuidadosamente inspecionado e testado antes de sair da fábrica e a garantia é de um ano a contar da data da compra.

A Maxview é responsável pelo custo de uma peça de reposição se a parte original for considerada defeituosa nos termos da garantia. O cliente é responsável pelo custo das peças de reposição após um ano. Esta garantia não abrange a instalação ou a fiação externa

Se algum problema se desenvolver durante o período de garantia, entre em contato com Pulsar RV antes do prazo de validade. Se você tiver um problema com o contato do produto Pulsar RV

Certifique-se de ter o seguinte pronto quando ligar:

- Número do modelo • Número de série • Data de compra • Detalhes claros e concisos da falha
- Detalhes de quem instalou o produto

A garantia não se aplica:

- Se o produto foi abusado, mal utilizado, instalado indevidamente ou mantido indevidamente.
- Se foram feitos ou tentados reparos por um terceiro, não representante de Maxview
- Se as reparações são necessárias devido ao desgaste normal
- Se foram feitas modificações no produto
- Se a unidade de antena foi aberta
- Se foi danificado por causa de limpeza abrasiva ou lavagem a jato
- Em circunstâncias fora do controle da Maxview que causaram que o produto não funcionasse mais corretamente
- Se o cliente não é o proprietário original ou não pode fornecer comprovante de compra

Em nenhum caso a Maxview será responsável por quaisquer danos indiretos, incidentais ou consequentes da venda ou uso do produto. Este aviso se aplica durante e após o prazo da garantia. Esta garantia não afeta os seus direitos legais.

## Precauções de segurança:

Leia atentamente este manual e familiarize-se com a sua antena de satélite. Conheça todas as aplicações, suas limitações e quaisquer perigos envolvidos. A omissão em seguir todas as instruções abaixo listadas, pode resultar em choque elétrico, incêndio e / ou ferimentos graves. A Maxview declina toda a responsabilidade no caso de incidente ou acidente se eles forem devidos a uma não observação das instruções de instalação ou da forma como o produto é usado.

Não são permitidas modificações à Unidade de Antena ou à Montagem da alça.

### Instalação

- A instalação deve ser realizada por uma pessoa competente.
- Tome cuidado ao trabalhar em alturas mantendo a área de trabalho limpa e arrumada para evitar riscos de queda
- Use plataforma com rodas sempre que necessário para garantir que a construção do telhado possa suportar seu peso
- Use o adesivo recomendado da página 4 para unir a unidade da antena ao teto do veículo e siga as instruções do fabricante durante a aplicação
- Não viajar até que o adesivo tenha secado observando que os tempos de secagem variam com as condições climáticas
- As ferramentas elétricas devem ser usadas de acordo com as instruções do fabricante
- Todo o trabalho elétrico deve ser realizado por uma pessoa competente. Em caso de dúvida, procure um conselho de um eletricista qualificado

### Operação

- Antes de começar sua viagem, verifique se a antena está na posição de estacionamento
- A velocidade máxima do veículo com antena montada no teto é de 81 mph (130 km / h)
- Nunca opere a antena se alguém estiver perto da antena
- Se forem antecipados ventos fortes ou tempestades elétricas, abaixe a antena à posição de estacionamento
- Não permita que crianças operem a antena
- Não utilize o Crank Up com neve ou gelo na antena

### Manutenção

- No caso de você experimentar um problema com o sistema, ligue para Pulsar RV
- Qualquer inspeção ou reparo deve ser realizada pela Pulsar RV ou por um representante designado pelo fabricante
- Não é necessária manutenção regular no sistema
- Não remova a tampa da Antena
- Não use solventes ou agentes de limpeza abrasivos no sistema
- Use um detergente suave adequado para limpar a Antena
- Não lave a pressão a Antena
- Verifique as fixações da unidade de antena para conservar a integridade mecânica pelo menos uma vez por ano

## Exemplo de aplicação:



## Conteúdo do produto:

- > Unidade de Antena
- > Montagem da alça
- > Antena 65
- > Pacote de acessórios
  - > Placa LNB x 1
  - > Parafusos para plástico No.10 (pequeno) x 10
  - > M4 Parafusos para plástico x 5
  - > Clips de cabo x 12
  - > M6 Parafuso de Cabeça Redonda x 4
  - > M6 Contraporca x 4
  - > Anilha de plástico de 6 mm x 4
  - > Tubo de alumínio de 20 mm x 1
  - > Fuso de 4 mm de aço x 1
  - > Mapa de Zona Auto-Adesiva x 1
  - > Bússola x 1
  - > M5 Arruelas x 2

## Ferramentas e equipamentos necessários (não fornecidos):

- > Serra de furo de 32 mm
  - > Broca de torção de 2,5 mm e 8 mm
  - > Furadeira
  - > Serra de arco para metais
  - > Chave Phillips No.2
  - > Adesivo elástico resistente ao tempo \*e pistola aplicadora
  - > Limpador de superfícies
  - > Chave inglesa de 10 mm
  - > Chave de soquete hexagonal 4mm
  - > Máquina de rebarbar/Lima redonda/papel lixa
  - > Conduit (método recomendado para fixar cabos)
- \* Maxview recomenda os seguintes adesivos:
- > Sikaflex®-512 Caravan
  - > Geocel® Geobond HM
  - > Sikaflex®-252

## Selecionando um local de instalação:

Posicionando a Unidade de Antena e a montagem da alça.

Decida onde você deseja montar seu sistema de satélite, levando em consideração obstáculos, tanto no teto, como dentro do veículo. O sistema DEVE estar apontando para a parte de trás do veículo.

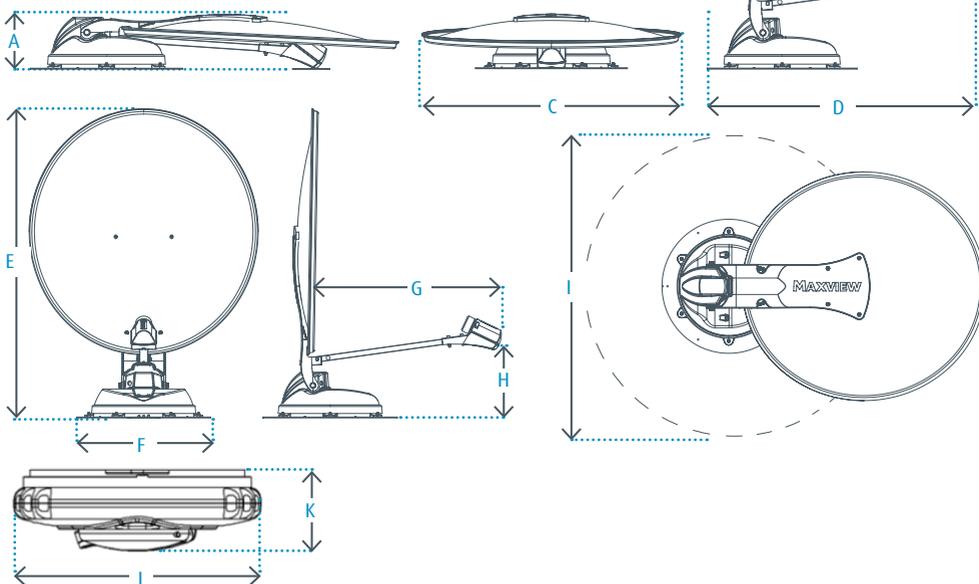
- > Verifique se há obstruções, como luzes de teto e aberturas de ventilação.
- > Verifique se há cabos elétricos por baixo dos pontos de fixação dos parafusos.
- > Verifique se os cabos 'F' chegarão ao receptor de satélite (o Maxview pode fornecer cabos estendidos).
- > Não permita que o prato sobrepassa a borda do veículo
- > O espaço livre em torno do sistema de antena quando em uso é mostrada com referência I
- > Assegure uma folga adequada entre a montagem da alça e as portas de armário e luminárias

## Dimensões-chave (cm) e pesos

Peso do sistema 10kg

A: 17    D: 65    G: 52    J: 16  
 B: 100    E: 96    H: 15    K: 5  
 C: 67    F:  $\varnothing 43^*$     I: 110

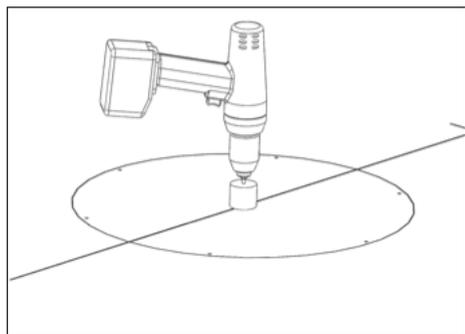
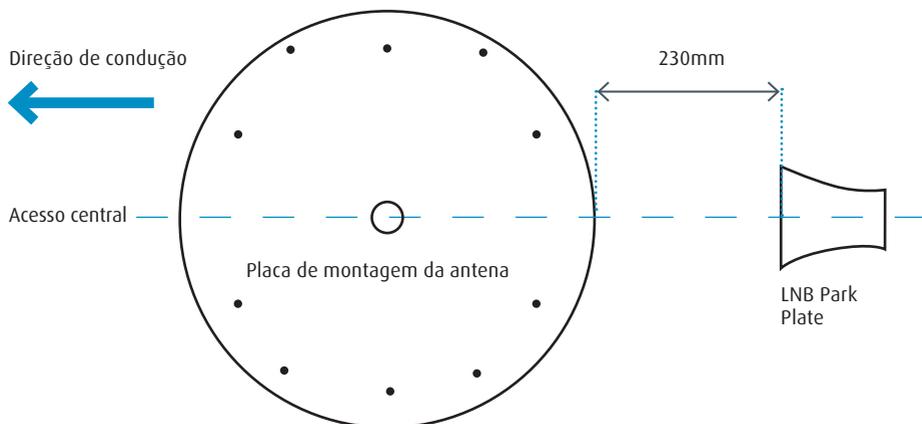
\*Placa de montagem



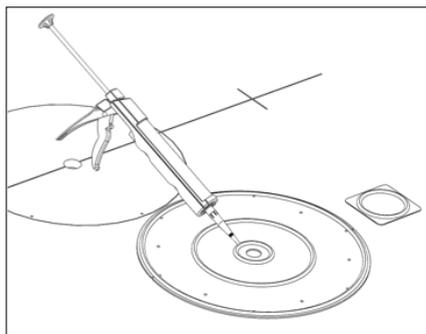
|                        |   |
|------------------------|---|
| Operacional:           | Perfil de linha baixa, apenas 17 cm na posição de estacionamento  |
| Ligação:               | Operação manual sem necessidade de energia  |
| Faixa de elevação:     | 10° a 77°   |
| Gama de azimute:       | 380°  |
| Ângulo:                | ±45°  |
| Proteção de UV:        | Todas as peças de plástico externas são estabilizadas UV  |
| Teste:                 | Construção totalmente à prova de intempérie e estanque<br>O sistema passou por extenso teste de entrada de água |
| LNB Tipo:              | Alta qualidade 0,2dB Universal Twin LNB   |
| Saída:                 | Gêmea   |
| Ganho típico:          | 36dB  |
| Gama de Frequências:   | 10.7-12.75GHZ   |
| Antena Material:       | Alumínio  |
| Espessura do Refletor: | 1mm   |
| Acabamento:            | Pó revestido com poliuretano inibidor de UV   |
| Dimensões:             | Refletivas: Prato de 65 cm: 63,0 x 67,5 cm  |
| Antena Material:       | Alumínio  |
| Método de fixação:     | Adesivo recomendado (Sikaflex, Geocel ou equivalente)   |
| Pinos de fixação:      | 6 x pinos M5 para remoção do sistema  |
| Entrada do cabo:       | Tampa de união de cabo coaxial sob o sistema de antena  |

## Anexando placa de montagem de antena e placa LNB:

1. Remova a unidade de antena das embalagens de trânsito de madeira
2. Remova a placa de montagem da Antena removendo 6 porcas M6 usando a chave inglesa de 10 mm
3. Limpe o teto, a placa de montagem e a placa LNB de acordo com as diretrizes do fabricante do adesivo
4. Marque uma linha central para a antena certificando-se de que o prato não sobressaia o veículo
5. Alinhe os entalhes da placa com a linha central
6. Marque a posição dos 6 furos de fixação dos parafusos e o orifício central
7. Marcar a posição da placa LNB



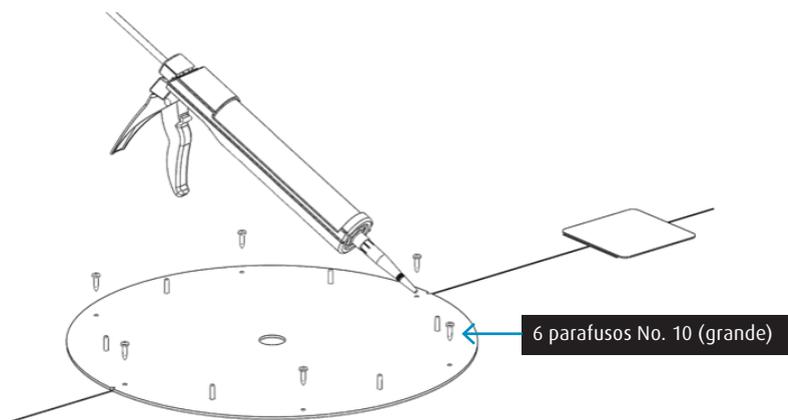
8. Perfurar 6 x buracos de 2,5 m no teto
9. Usando uma broca de 32 mm, perfure o orifício central através do teto



10. Aplique anéis de adesivo (pag. 4) na superfície da placa de montagem e da placa LNB e coloque-os firmemente na posição.

### Observação importante:

O adesivo DEVE ser usado para dar uma vedação à prova d'água entre a placa de montagem e a superfície de instalação.



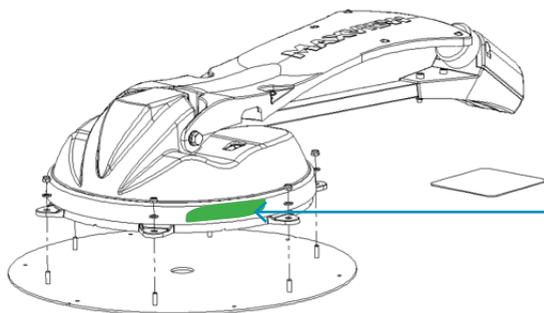
11. Coloque uma pequena quantidade de adesivo em cada buraco piloto antes de aparafusar a placa no teto.
12. Limpe o excesso de adesivo com um pano.

#### Observação:

- > Siga as instruções do fabricante ao aplicar adesivo. Não viajar até que o adesivo tenha secado observando que os tempos de secagem variam com as condições climáticas.
- > Tenha cuidado ao trabalhar em alturas. Sempre siga os conselhos de segurança do fabricante da escada.
- > Use plataforma com rodas sempre que necessário para garantir que a construção do teto possa suportar seu peso.
- > As ferramentas elétricas devem ser usadas de acordo com as instruções do fabricante.

#### Fixe a Unidade de Antena à Placa de Montagem

Abaixe cuidadosamente a unidade da antena na placa de montagem e volte a colocar as porcas M6 e as arruelas que foram previamente removidas.



**Observação:**  
NÃO remova a fita de trânsito

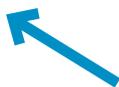
Nota: a imagem LNB mostra um modelo diferente.

**Cuidado:** Substitua as porcas de bloqueio de nylon se tiverem sido removidas mais de duas vezes. A ação de bloqueio do Nylon torna-se menos eficaz se repetidamente montado e desmontado.

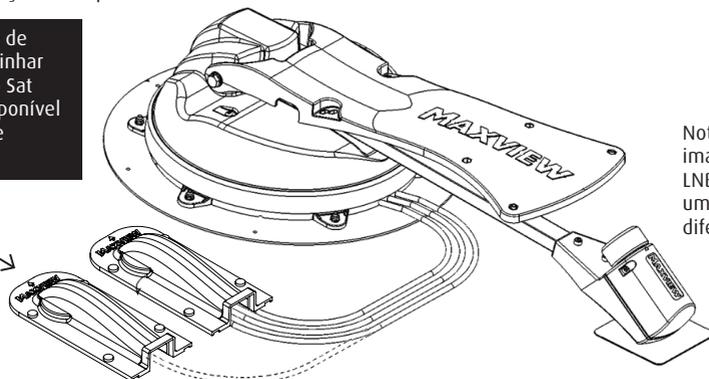
## Instalando cabos:

1. Verifique se não há cabos ocultos na estrutura do teto e que a localização do furo não possui obstruções internas e externas.
2. Veja abaixo as instruções da Capa de Entrada do Cabo.

Use cabo extra Cape de entrada para encaminhar a 2ª alimentação do Sat para outro local. Disponível para encomendar de Maxview MXL018



Direção de condução frente do veículo

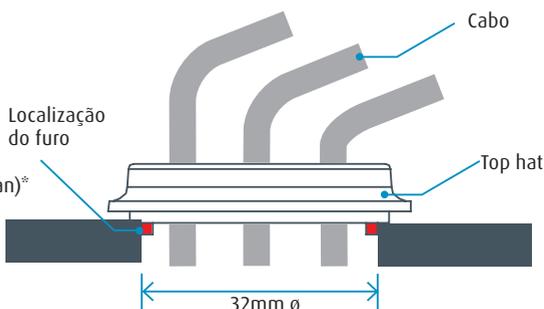


Nota: A imagem LNB mostra um modelo diferente

**Nota:** Para evitar tropeços recomendamos que os cabos fiquem dentro de conduites PVC (não fornecidos) nas partes que requeiram acesso ao teto do veículo

## Instalando a tampa de entrada do cabo:

1. Planeje sua instalação
2. Faça um furo no teto
3. Prepare a superfície para adesão Localzação do furo
4. Aplicar selante como mostrado em A, B, C marcadores (recomendamos Sikaflex-512 Caravan)\*
5. Posicione o top hat
6. Posicione a tampa de entrada do cabo
7. Limpe o excesso de vedante com um pano seco



Exemplo de Aplicação do selante:



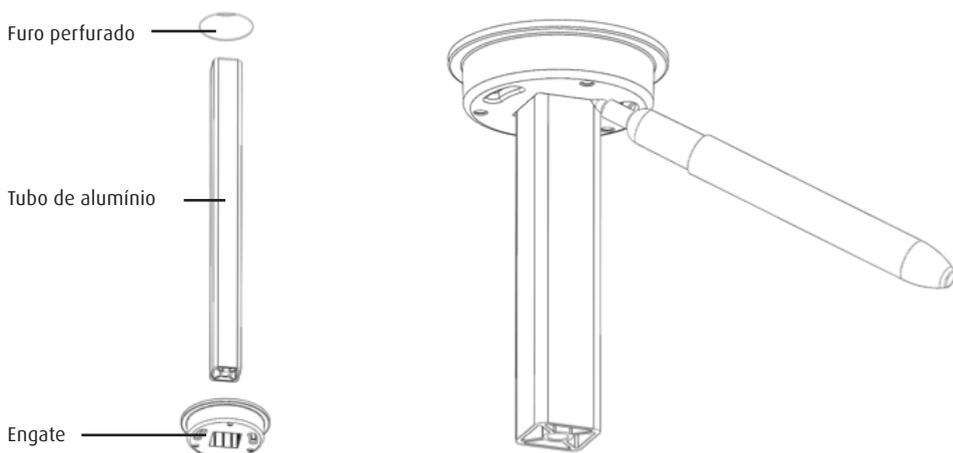
= Aplicar generosamente adesivo de vedação úmido

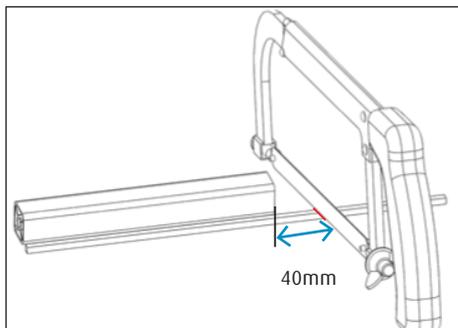
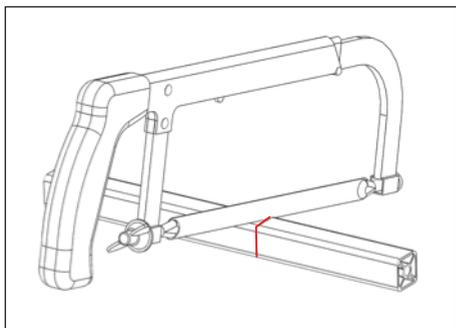
## Instalando a alça:

Nota: A imagem LNB mostra um modelo



1. Empurre o tubo de alumínio no acoplador de plástico e insira-o na unidade da antena através do orifício no teto. Com o acoplador de plástico empurrado firmemente para o teto, marque o tubo de alumínio ao longo dos quatro lados.

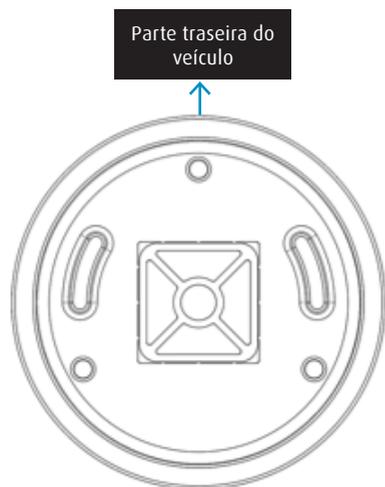




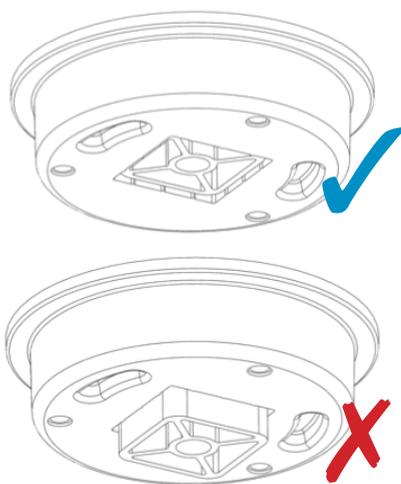
2. Corte o tubo quadrado de 20 mm com uma serra. Faça o corte de modo que a linha fique na parte descartada do tubo.

3. Agora marque e corte o fuso de 4 mm para que seja 40 mm mais longo do que o tubo.

4. Com a bucha de acoplamento alinhada na parte traseira do veículo, insira o Tubo e a bucha através do orifício do teto e dentro da unidade de antena.

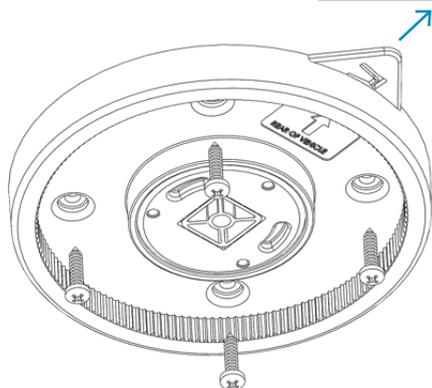


O tubo de alumínio não deve ultrapassar a parte traseira a bucha de acoplamento



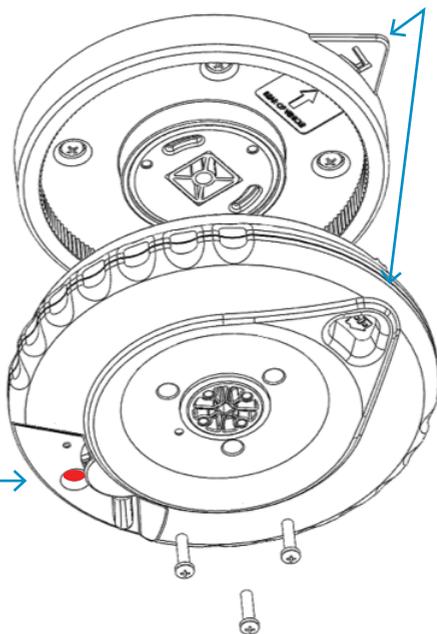
5. Coloque a placa de base sobre a bucha de acoplamento. Aponte a seta para a parte traseira do veículo. Marque os quatro furos de fixação. Faça quatro furos-piloto de 2,5 mm ou use uma furadeira bradawl. Com quatro parafusos No.10, fixe a Placa de base no teto.

Parte traseira do veículo



6. Pegue a unidade de orientação do prato e gire a alavanca de bloqueio azimutal na posição vermelha para soltar o freio. Localize a direção do prato na bucha do acoplador e use três parafusos M4 fixando-o no lugar.

Alinhar as setas

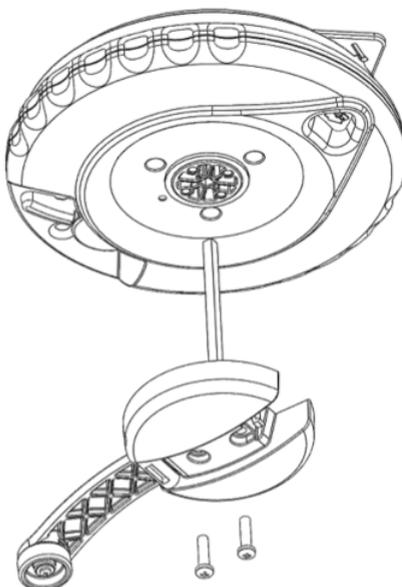
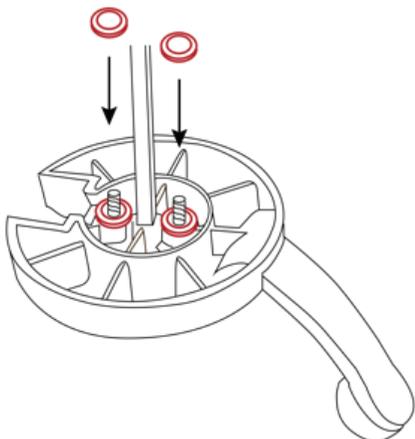


Alavanca de bloqueio  
Azimuth Vermelho =  
Desbloqueado  
Verde = Bloqueado  
(seguro para viajar travel)

#### Observação:

Adicione as 2 arruelas M5 como a imagem abaixo antes de fixar a alça de elevação

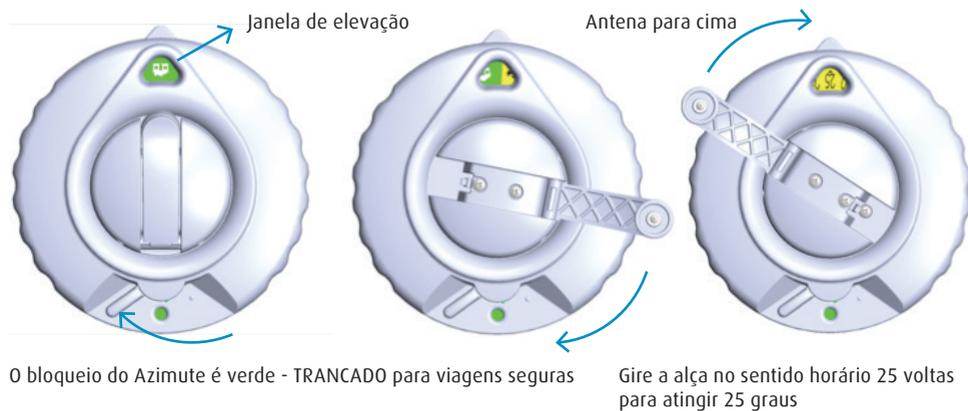
7. Coloque os fusos de 4 mm na alça de elevação e fixe na unidade de direção do prato com dois parafusos M4.



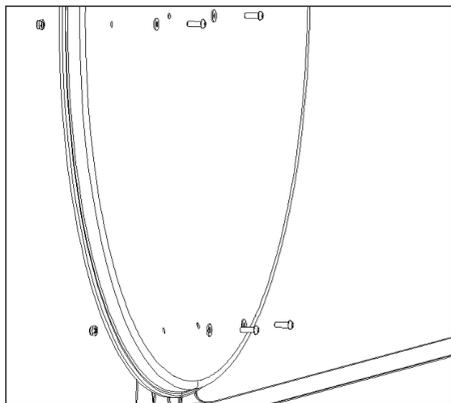
### Anexando a antena de satélite à unidade de antena:

1. Garantir que a Unidade de Antena esteja livre de obstáculos.
2. Gire a alavanca de bloqueio azimutal para a posição verde (trancada para viajar) para evitar que o prato rote.
3. Elevar a antena para 25 graus (25 rotações = 25 graus).

Gire a alça no sentido horário 25 voltas para atingir 25 graus

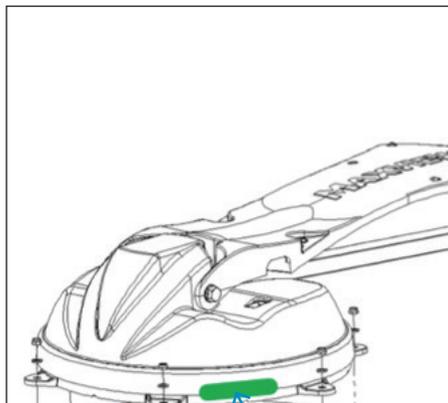


**Nota: A Posição Inicial ultrapassará a Janela de Elevação durante as 25 voltas, esta é uma operação normal**



4. Fixar a antena parabólica no braço da Antena usando os parafusos de cabeça de botão M6, as porcas M6 e as arruelas plásticas de 6 mm. As antenas parabólicas de 65cm e 85cm possuem diferentes posições de furo de fixação. Portanto, 4 dos orifícios não serão utilizados.

5. Remova todas as ferramentas, embalagens e obstruções do teto.



6. Finalmente, remova cuidadosamente a fita de trânsito da Antena.

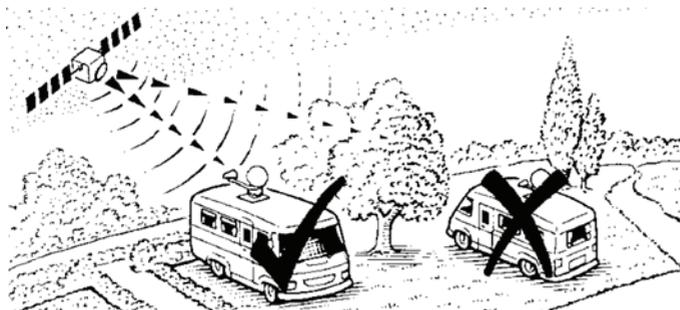
**Cuidado:** Substitua as porcas de bloqueio de nylon se tiverem sido removidas mais de duas vezes. A ação de bloqueio do Nylon torna-se menos eficaz se repetidamente montado e desmontado.

### Encontrar um satélite:

Antes de iniciar, verifique se há uma linha de visão clara para a direção do satélite que você está localizando.

Recomendamos que você verifique a elevação e direção necessária para sua localização geográfica antes de viajar.

Todos os satélites de transmissão de televisão têm uma órbita geoestacionária, o que significa que sua localização é fixa acima do equador da Terra. Os satélites também possuem um alcance limitado de transmissão. Verifique se a sua localização é adequada para a recepção. Se a sua localização estiver perto do limite de recepção, recomenda-se ajustar o ângulo de inclinação do LNB para maximizar a qualidade e força do sinal (consulte a página 16 para obter detalhes)

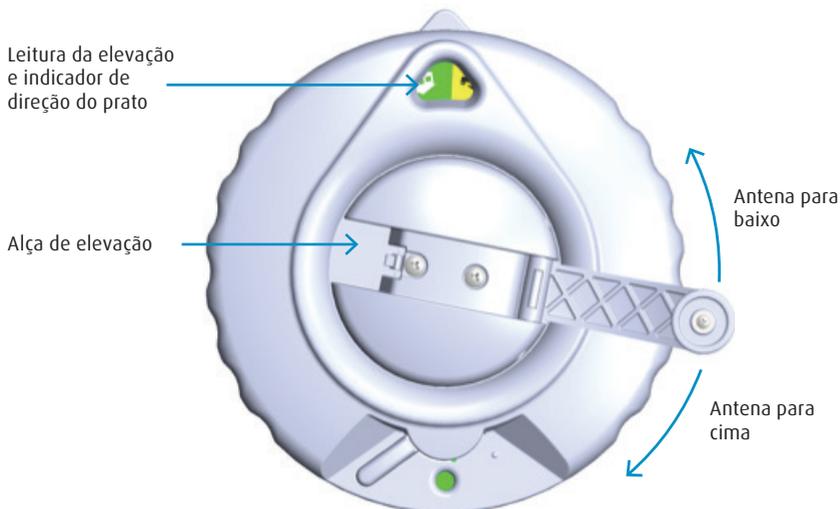


### Observação:

Certifique-se de que a TV e o Receptor de Satélites estão conectados de acordo com as instruções do fabricante.

### Começar a busca

1. Determine a elevação necessária aproximada do prato.  
(Compensar o ângulo de elevação em conformidade, se o seu veículo não estiver nivelado)
2. Abra a alça de elevação
3. Gire a alça da antena até a elevação desejada. 1° é aproximadamente 1 volta



5. Agora, gire a alavanca de bloqueio de azimute para a posição VERMELHA para desengatar o freio e girar a unidade de direção do prato na direção desejada. A bússola fornecida pode ajudar a alinhar.
6. Examine lentamente a localização procurando uma imagem na televisão.
7. Se nenhum satélite for encontrado, ajuste a elevação em 2 graus e repita a varredura.

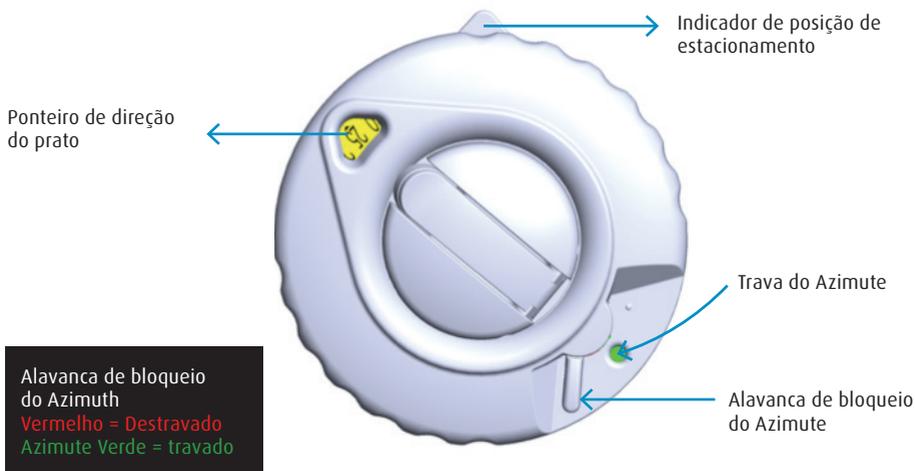


Desbloquear bloqueio de azimute prato



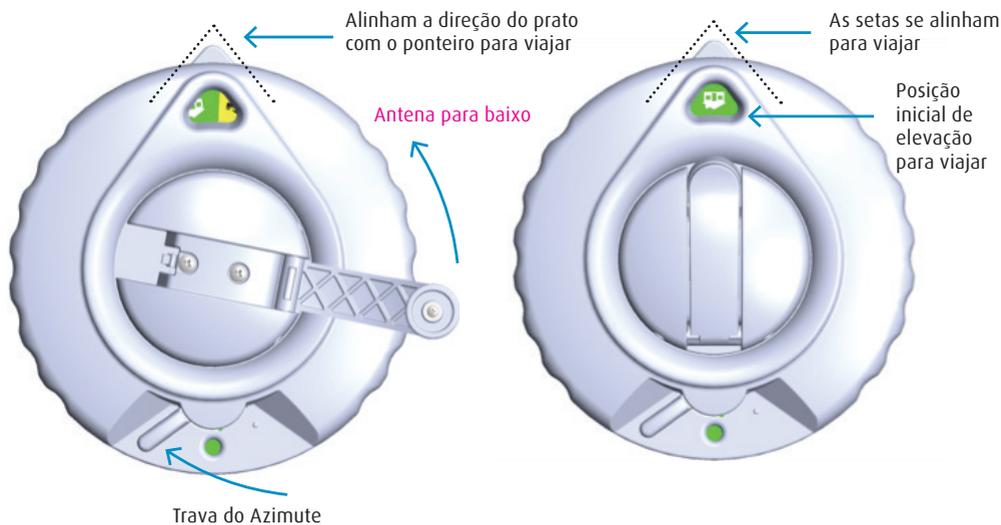
Rotar unidade de direção do

8. Quando o satélite é encontrado, pode ser necessário o ajuste fino do sistema de satélite para obter o melhor sinal possível.
9. Gire a alavanca de bloqueio Azimuth para a posição VERDE para aplicar o freio.



Alavanca de bloqueio do Azimuth  
 Vermelho = Destravado  
 Azimute Verde = travado

## Abaixando a Antena:



1. Gire a Unidade de direção do prato até alinhar com a placa base para bloquear o azimute (verde).
2. Abaixar a antena girando a alavanca de elevação no sentido anti-horário até ver a posição inicial na janela.
3. Lentamente, gire a alça até que o indicador de elevação mostre completamente a posição inicial e você sente alguma resistência do parque. Não gire demais a alça, pois isso pode danificar o sistema de satélites.

**NOTA:** A posição inicial passará a janela de Elevação uma vez durante a operação de abaixar antes de ver a posição inicial pela segunda vez. Essa é uma operação normal.

**CUIDADO:** Como um sistema manual, recomendamos sempre a "verificação de segurança de 3 pontos"

Antes de viajar;

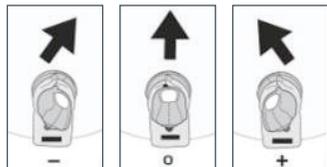
1. A leitura da elevação deve mostrar a posição Home (verifique o feltro da resistência do parque).
2. A alavanca de bloqueio de azimute deve estar na posição verde e as setas de estacionamento alinhadas.
3. Controle visualmente o teto para garantir que a Antena esteja totalmente abaixada.

### Regulagem da inclinação:

O ajuste da inclinação é necessário quando a força do sinal é fraca no limite da área de recepção de determinados satélites. + - Isso envolve o ajuste do ângulo do LNB da antena montada no teto.

Cuidado:

Siga os conselhos gerais de segurança na página 3 ao ajustar a Antena.



Nota: a imagem LNB mostra um modelo diferente.

### Elevação e azimute:

Recomendamos antes de viajar que você determine sua elevação e azimute (direção do satélite) para a localização.

